



ARRIERÍA ATACAMEÑA

Patrimonio ignorado
Carlos Chiappe

Se denomina arriería al transporte de bienes, productos y mercancías mediante tracción a sangre. El término viene del español “¡Arre!”, grito utilizado para hacer avanzar a los animales. En los Andes, el uso de llamas para tales efectos es muy anterior a la conquista española, mientras que la mula se empezó a utilizar en Atacama recién hacia el siglo XVII.

La arriería del espacio andino fue un oficio-servicio que unió diversos espacios económicos mediante circuitos. De esta forma, se transformó en un medio indispensable para el transporte de bienes manufacturados, productos de la tierra y ganado en pie, siendo también una importante forma de complementación ecológica y de relacionamiento social entre poblaciones.



Arriero argentino de visita en Pica para el comercio de ganado. Véase el uso de la *chuspa*, las hojas de coca en la mano derecha y la *yista* en la izquierda

Podemos distinguir entre la **arriería de llamas y caravanas**, la arriería de transporte de ganado y 'otra arriería' que operó fuera de las rutas tradicionales de Atacama y se sustentó en lazos y redes de parentesco, compadrazgo y amistad (Molina 2017) . A esta última, nosotros la denominamos **arrierías de complementación intercomunitarias**. Este tipo de arriería se desarrolló a través del sistema de estancias de altura al menos hasta la década de 1970. El comercio involucraba recorridos entre las poblaciones del Salar de Atacama, Argentina y Bolivia en un radio de 400 kilómetros.

Las arrierías intercomunitarias decayeron porque las dictaduras buscaron impedir el movimiento de personas a través de las fronteras, por la incorporación de nuevos medios de transporte, por el mejoramiento de las rutas, por un mayor abastecimiento de productos y por la aparición de nuevas fuentes de trabajo en la región (Chiappe y Espíndola 2022). Otros autores separan entre una arriería más tradicional -en donde los animales de carga y los bienes transportados eran generalmente propiedad de los arrieros y parte de los recorridos diferían de los caminos establecidos por las autoridades- y una arriería profesional, dependiente de los centros urbanos y de los grandes comerciantes, que utilizaba casi siempre las rutas y pasos legales (Letelier 2016). A esta última arriería pertenece la **de remesas**, que consistía en el transporte de ganado en pie desde Argentina, fenómeno que hemos estudiado en la zona de Quebrada de los Arrieros, entre el cerro Quimal y Sierra Gorda (Chiappe y Rodelas 2022).

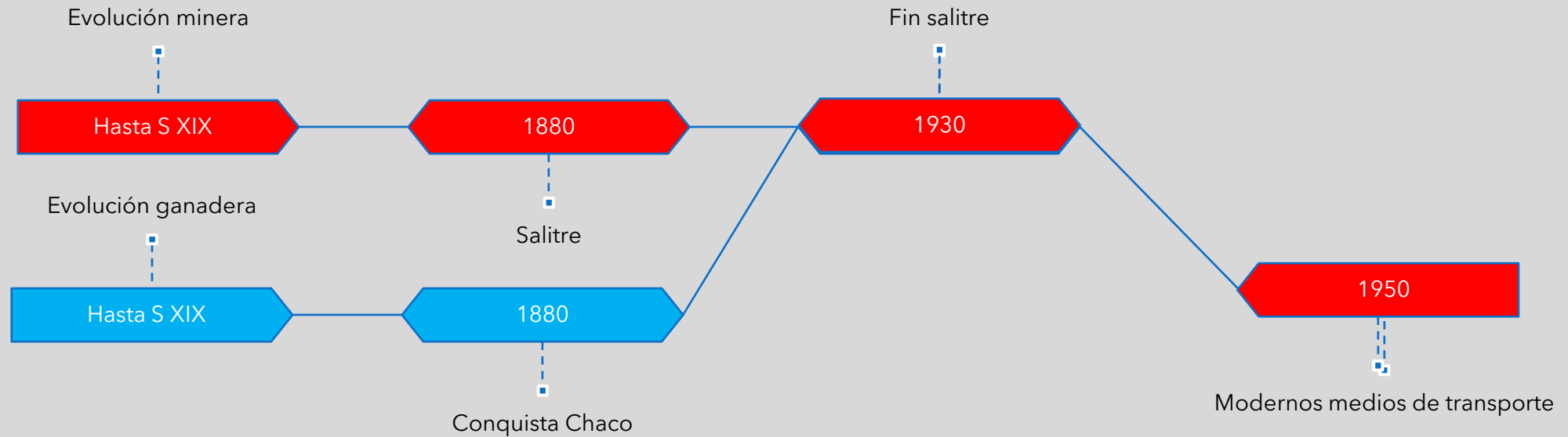
La arriería de remesas fue un negocio de gran envergadura que involucró a Argentina y Chile. La industria del salitre empezó a despegar en el norte del país poco tiempo después de la Guerra del Pacífico (1879-1883). Se necesitaron entonces muchos bienes de consumo para sostener a la población de las faenas.



Del lado argentino, se avanzó en una campaña de exterminio sobre las poblaciones indígenas del noreste con la que se consiguió incorporar el Chaco salteño a la producción ganadera. En poco tiempo, Salta pudo cubrir la demanda de Atacama con ganado en pie.

Los "toros" eran criados en las tierras bajas de Salta y transportados luego hasta el mercado de Sumalao. Una vez vendidos, engordaban en los valles Calchaquies para estar en forma para realizar el cruce de la cordillera a través del paso Huaytiquina.

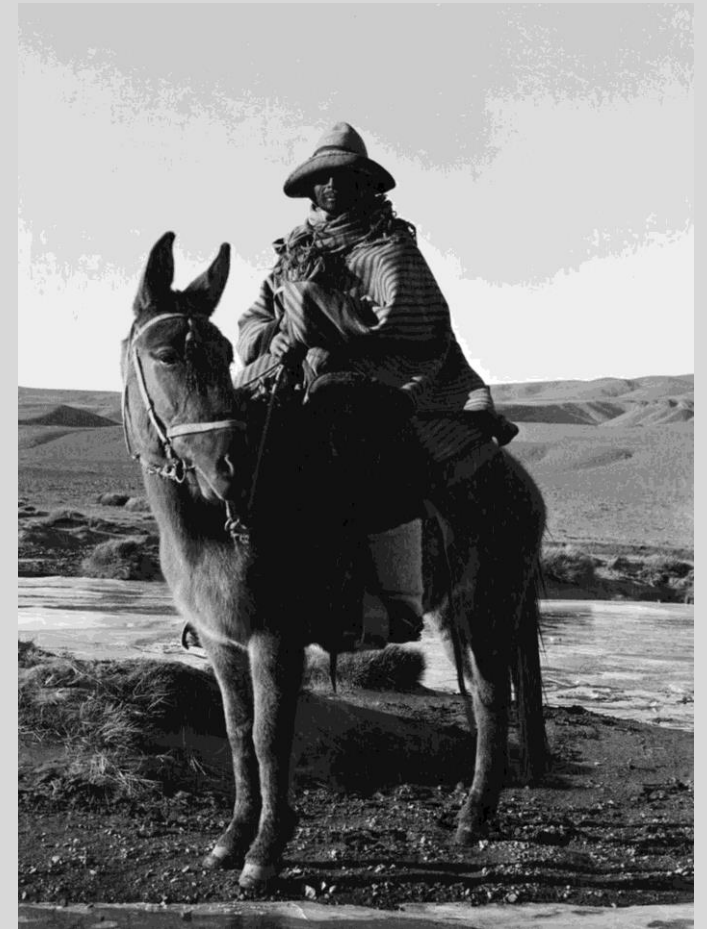
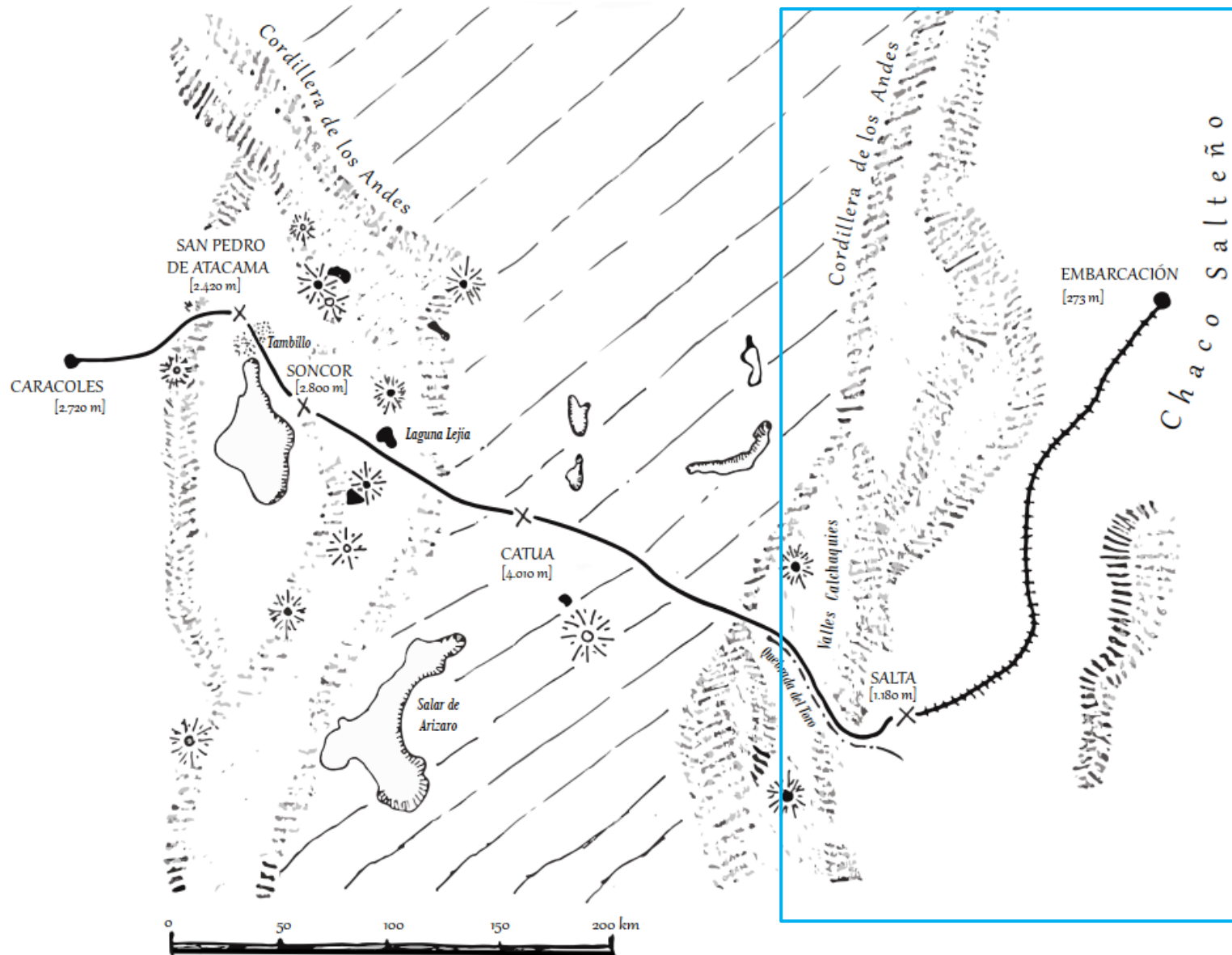
Arriería de remesas

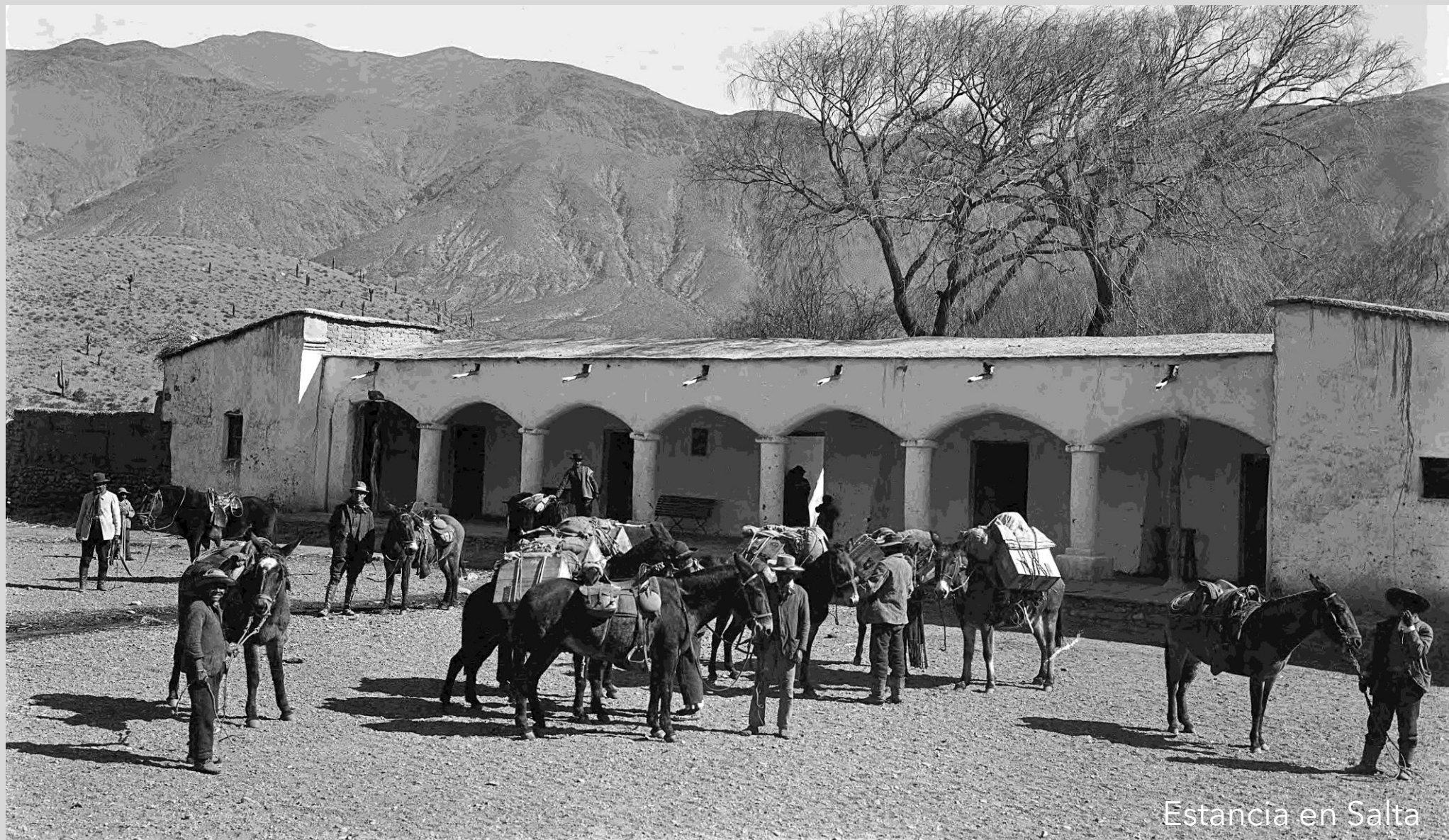


De Salta a Atacama

ETAPA 1

EMBARCACIÓN-HUAYTIQUINA

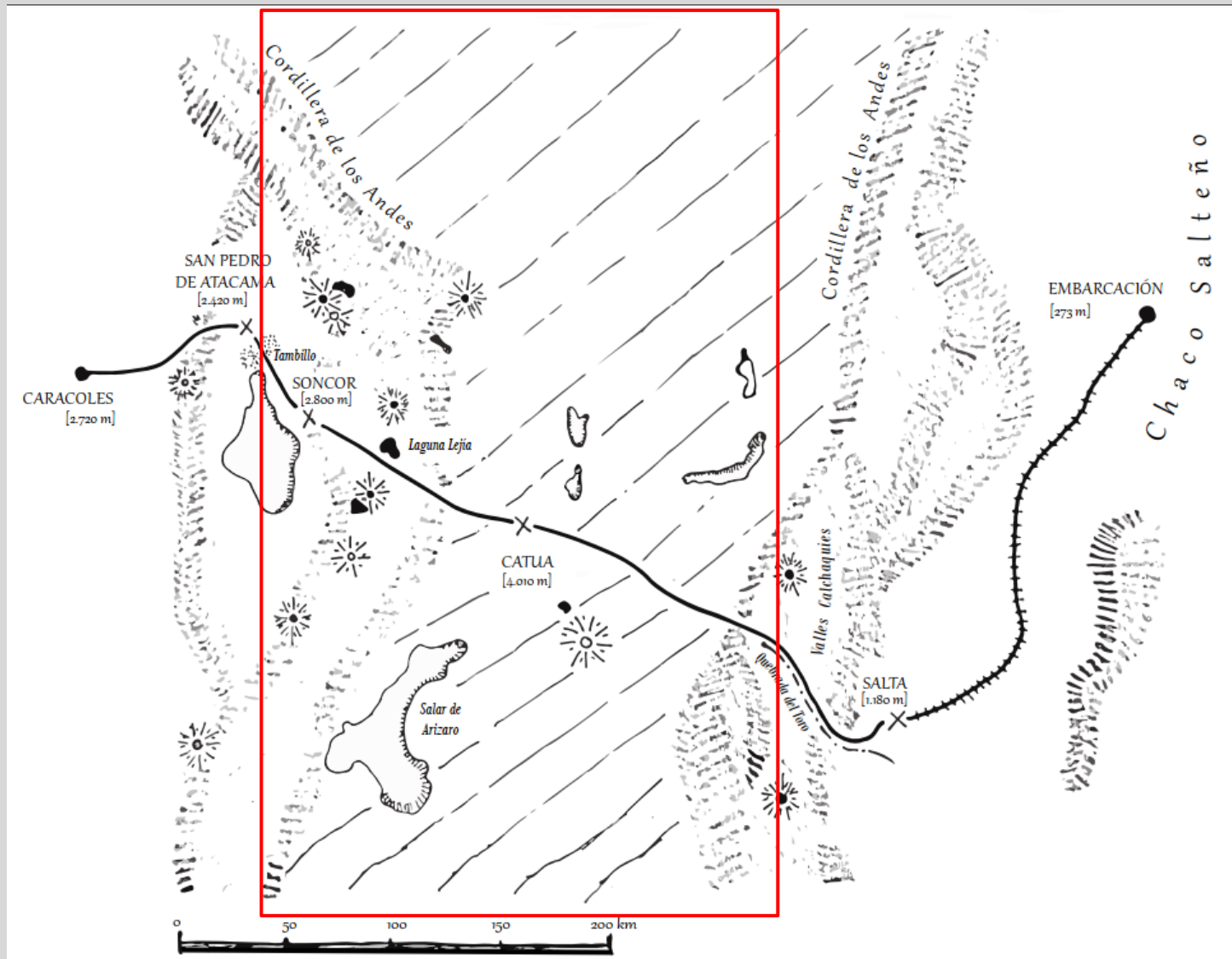




Estancia en Salta



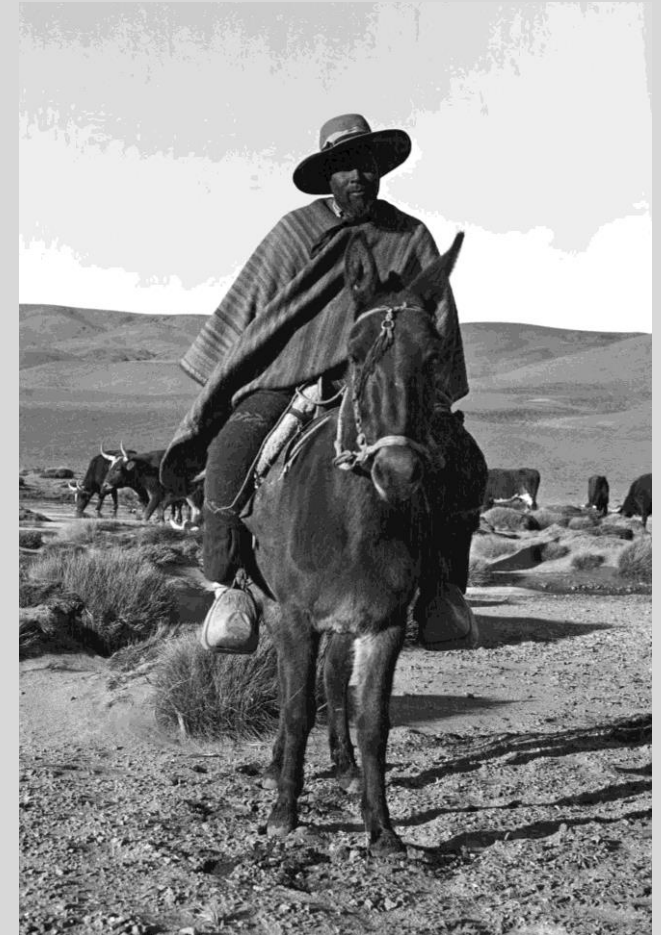
Paso Huaytiquina



De Salta a Atacama

ETAPA 2

HUAYTIQUINA-SAN PEDRO



<https://www.academia.edu/video/kbzyZk>



Laguna Lejía



En Soncor, el camino que venía desde Salta bajaba al lecho de la quebrada por la "bajada de los toros". Luego de recuperado el ganado, este subía por una huella que remonta una duna, para caer luego en la depresión del Salar. Esta huella se ha conservado poco porque el suelo es arenoso.





Una huella cerca de Toconao

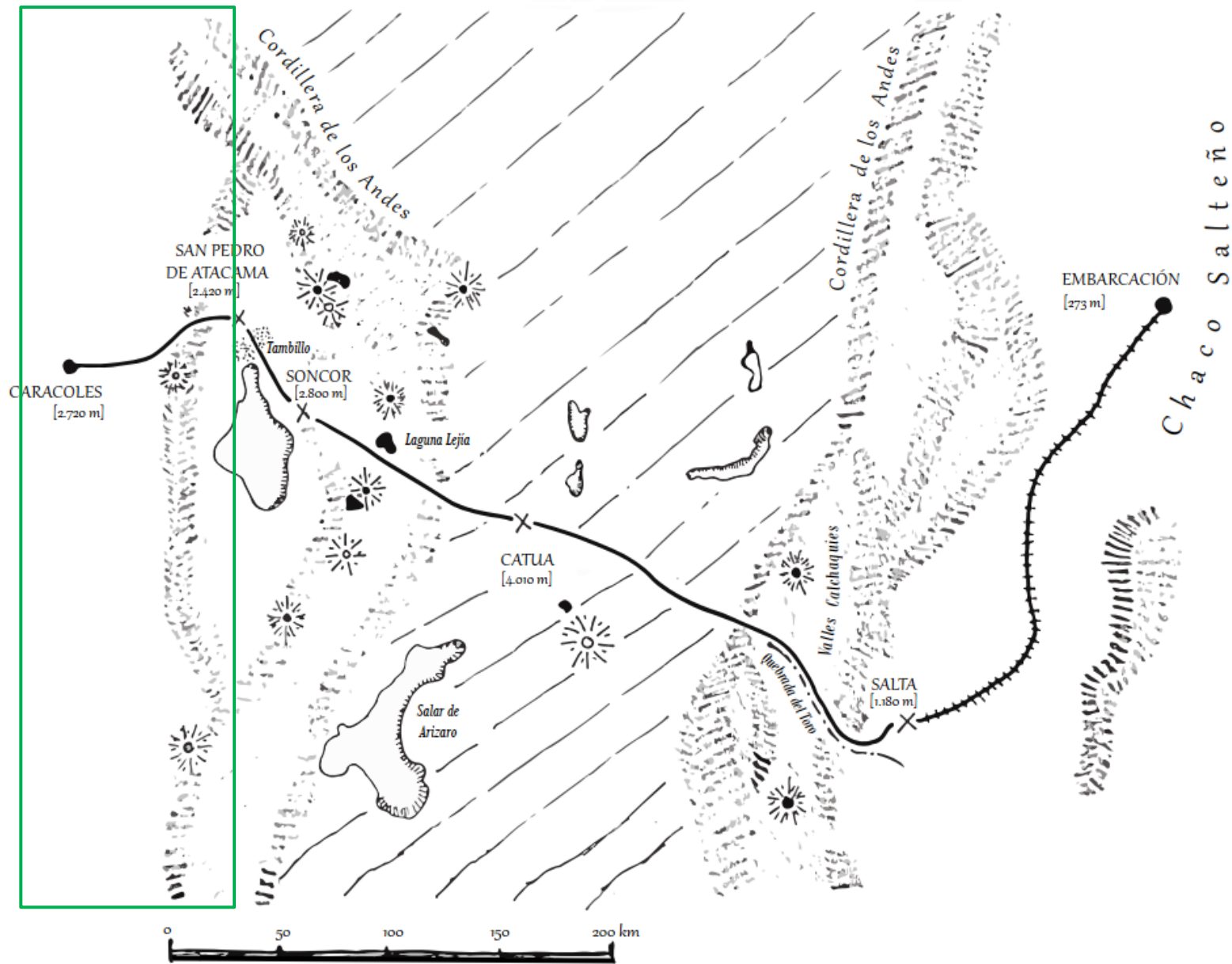




Almacenamiento de alfalfa en San Pedro



Reses en San Pedro



De Salta a Atacama

ETAPA 3

SAN PEDRO-CARACOLES



<https://www.academia.edu/video/jYgyXI>



El paso de las remesas de vacunos dibujó en el suelo de Atacama huellas troperas. Sus características dependen de la continuidad en el uso, del volumen de animales y del tipo de suelo. Su conservación, de las condiciones climáticas y de la acción humana posterior al desuso.

La huella tropera es en sí misma un sitio arqueológico que atestigua el paso del ganado arreado en un momento del tiempo determinado por una demanda y una oferta que hoy no existen. A esta evidencia se le suman restos óseos, vidrio, loza, metal, vegetales (semillas) y estructuras como pozos, corrales y "camas" o "mesas" de arrieros.



Gran corral



Sitio de desposte y media herradura



Suncho de tonel de agua y gollete de botella de vidrio soplado



Cabeza de vacuno, herradura de equino y juego de "botitas de toro"



Pozo de agua



Camas y mesa de arriero junto a una huella tropera



Herradura de vacuno, mitad (M1) y de equino, completa (M2)

Bos taurus (bovino) (O1), epífisis con
marca de corte



Botella (V1)

Mentolato (M3)

Equus asinus (burro) (O2), húmero completo

Arriería como patrimonio atacameño

- Mediante la arriería, nuestro territorio se conectó con otras regiones, influenció a poblaciones lejanas y fue influenciado por estas.
- San Pedro de Atacama conserva gran riqueza material sobre el fenómeno arriero: huellas, estructuras y materiales diversos.
- Las huellas y toda otra evidencia anexa deben ser protegidas.
- Primero, debemos identificarlas; segundo, relevarlas y, tercero, darlas a conocer porque forman parte de la riqueza de nuestro patrimonio.

¡GRACIAS!



Chiappe, Carlos y Espíndola, Christian (2022). Ahora no se ve nadie, los caminos están borrados. Memoria oral y materialidad de la movilidad y la ocupación territorial en la puna y el desierto de Atacama, una experiencia de investigación colaborativa. *Diálogo Andino* 69: 266-282.

Chiappe, Carlos y Rodelas, Teo (2022). La geoinformática y el análisis espacial como herramientas multidisciplinares en el estudio prospectivo de las rutas arrieras intermedias: el caso de Quebrada de los Arrieros (Antofagasta, Chile). *Revista de Geografía Norte Grande* 83: 285-304.

Molina, Raúl (2017). *"En la huella está el peligro". Arrierías de puna y desierto*. Qillqa: San Pedro de Atacama.

Letelier, Javiera (2016). Entre la costa de Cobija y tierras altas. El tráfico arriero a inicios de la República Boliviana. *Diálogo andino* 49: 225-234.

Las fotografías en blanco y negro son de Bowman, Isaiah (1924). *Desert trails of Atacama*. New York: American Geographical Society.